



## 運送業システムのご紹介

協同組合 山九ハイウェイセンターの組合員である山陽システム(山口県周南市)は、長年にわたり運送業界のシステム構築に携わっており、導入ユーザー様から高い評価を頂いております。

近年の企業に求められる経営基盤の強化、経営戦略の強化、そのためには最適なシステム構築・導入が必須なものであると考えられます。

当組合の運送会社様をはじめ、運送業システムレベルアップをご検討されておられる各社様へご紹介いたします。



### 山陽システムが考えているシステムの意味と役割について

企業の経営トップの最も重要な役割は、5年後10年後の自社が到着すべき理想像(あるべき姿や望む姿)をどのように描き、それに沿った経営戦略や具体的方針をどのように立てていくかと言われています。

具体的には、自社の現状分析を行い、同業他社と比較して自社の強み(秀でている点)や自社の弱み(問題点)は何かを客観的に比較検討し、強みを一層際立たせる戦略をとるのか、弱い点を改善して少しでも強くしていくべきかの選択や意思決定などを行い、それに沿った具体的な対策を立ていかなければならぬと言われております。

その為には、強みにしろ、弱みにしろ、それを明らかにする客観的なデータが必要だと私どもは考えています。昨今言われているエビデンスはあるのか、と言う視点です。エビデンスがなければ単なる主観的なもの感覚的なもの、場合によっては間違った経営判断を招来せしめることすらありうると考えております。

繰り返して言うならば、客観的データの補足とその分析を通して、自社の強み弱みを補足し、今後具体的な対策を講じていくためには、社内にある無数の過去のデータの有効活用が必須と考えております。昨今言われていますビッグデータの有効活用です。

企業活動は物づくりにたとえるならば、私どもは「システムは道具」と位置づけしています。従って、いい道具(ツール)でなければなりません。システムは道具、されどシステムだと考えています。

素晴らしい能力のある職人もその道具が粗末でしたら、素晴らしい作品を作ることは出来ないと同様に、企業経営で客観的分析の出来ていない分析資料に基づく経営方針・戦略・具体的対策が間違う恐れあると、考えています。

企業は現場システムを発生源とみなし、現場システムデータを活用することで(切り込んで)、どういう問題点があるかを現実的に明確化することが必要と考えます。

- ・部門ごとの収支を明確に出し、収支への部門ごとランクづけを補足できるようなシステムにしたい。
- ・部門ごとの将来像の中で、現実は営業面・コスト面・収支面など部門ごとに強さ・弱さがあり、どこをどう伸ばしていくのかのシステムによって数値化された基礎資料(判断材料)を出すための道具立て作りを目指したい。

そんなご要望にお応えする「システム」構築を、ご協力差し上げます。



# 赤ひげロジ



何かお困りの事はありませんか？

お客様の現状業務のお悩み・問題点を診断し、  
要望にあったシステムをご提供いたします。



Maid in  
お客様&山陽システム

※ 赤ひげとは...

昭和40年に黒澤明監督がメガホンをとった日本映画です。原作は山本周五郎『赤ひげ診療譚(しんりょうたん)』で、江戸時代後期に徳川幕府が設立した小石川養生所を舞台に、そこに集まった患者と、そこで懸命に治療する医者との交流が描かれています。

決して尊敬されるものでもなく、非力な医師でありながら、誠心誠意患者と接する姿勢を「赤ひげロジ」は目指しています。



# 物流ビジネスをトータルサポート。



日々の業務効率アップや収益性向上、経営体質強化を支援します。

## 基本機能

### 配車

- 受注からの入力も可能です。
- 配車入力操作は簡単で、判り易い一覧表型式の画面です。
- 入力されたデータは、色々な角度から参照可能です。  
(日付・荷主・車両・乗務員・傭車先 Etc…)

### 請求・売掛

- 未定運賃を荷主ごとに入力する事が出来ます。
- 請求書は拠点ごと、又は本社への取りまとめ発行が可能です。
- 回収予定表を含め、確実な回収管理が可能です。



### 車両

- 車両ごとの売上と変動費・固定費より、車両・車種・部門別の収支把握ができます。
- 車両別収支については過去履歴を参照可能なので、期間の絞込みで収支傾向が把握出来ます。
- 車両整備記録を入力する事で、車両ごとの修理・タイヤ費等の生涯履歴が把握可能となり、車検・点検のサイクル管理も可能です。



### 乗務員

- 乗務員または車種ごとの売上歩合率の設定で、歩合給の計算が可能です。
- 給与システムへのデータ受渡しが可能です。
- 乗務員ごとの月間・年間売上推移も把握できます。



### 傭車

- 傭車先への支払通知書を作成します。
- 傭車先ごとの支払・買掛管理が徹底されます。

## クラウド運用 (オプション)

### レンタルサーバ等

プログラム&  
データベース  
集中管理

拠点に出向かなくとも  
迅速な対応が可能

ソフトウェア  
サポート

Internet  
経由

山陽  
システム



## 他システムとのデータ連動

基幹システムから  
他システムへ連動可能



赤ひげロジ

連動



経理・給与



インタンク

倉庫

デジタコ



## 入力画面イメージ

### 受注入力

- ・荷主からの運送オーダー(FAAX・メール・電話・予定表)を入力します。
- ・1運送オーダーを、1画面で入力する画面型式です。
- ・入力項目は荷主、積日、着日、品名、数量、運賃、届先などです。

### 配車入力

- ・受注データを積日別に一覧表型式で表示する画面です。
- ・車両、乗務員、傭車先などを追加入力します。
- ・入力された配車予定データをもとに、乗務員へ渡す運転日報、傭車先への運送依頼書を印刷します。
- ・受注データを直接配車入力画面からも入力できます。
- ・出庫、帰庫メータ、給油データは別途専用画面から入力します。

配車結果の入力・印刷											
登録番号	登録日付	登録者名	登録機関	登録機関名							
00001	2010/01/01	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00002	2010/01/02	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00003	2010/01/03	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00004	2010/01/04	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00005	2010/01/05	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00006	2010/01/06	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00007	2010/01/07	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00008	2010/01/08	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00009	2010/01/09	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00010	2010/01/10	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00011	2010/01/11	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00012	2010/01/12	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00013	2010/01/13	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00014	2010/01/14	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00015	2010/01/15	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00016	2010/01/16	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00017	2010/01/17	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00018	2010/01/18	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00019	2010/01/19	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00020	2010/01/20	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00021	2010/01/21	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00022	2010/01/22	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00023	2010/01/23	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00024	2010/01/24	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00025	2010/01/25	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00026	2010/01/26	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00027	2010/01/27	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00028	2010/01/28	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00029	2010/01/29	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00030	2010/01/30	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両
00031	2010/01/31	山田	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両	車両



### 運転日報入力

- ・受注、配車入力ではなく、帰着後の運転日報から入力します。
- ・傭車も当画面からの入力です。

## よくあるご質問



- Q.** 市販パッケージソフトを導入していますが、「常に短いタスキに長し」で、満足な運用に至っていないのですが？
- A.** 「赤ひげロジ」は運送業の基本機能をベースとしてお客様の要望をお聞きしながら手を加えるため、現実に沿ったシステムの運用が可能です。
- Q.** 小規模経営のため、必要な機能のみを装備した運送システムを導入したいのですが？
- A.** 可能です。機能を絞れば安価なご提供も実現できます。
- Q.** システムの入り口は「配車処理」からでないといけないでしょうか？
- A.** いいえ。配車処理からとは限ません。受注入力や運転日報からもスタートでき、貴社の業務に合わせて選択は自由です。
- Q.** コンピュータに不慣れな社員が多いのですが、導入や運用は専門的知識が必要でしょうか？
- A.** いいえ。パソコン等の機械類の設定・設置、またシステムの設定や運用ご指導も当社にてご提供しますので、何ら知識は必要ありません。
- Q.** システム導入後のアフターフォローは大丈夫ですか？
- A.** 大丈夫です。お客様への運用支援は万全を期しますので、どうぞご安心して下さい。



# 機能一覧

## 基本機能

受注・配車・運転日報	受注入力・配車入力・配車日報・運行指示書・送り状・運転日報入力
請求・売掛	請求書発行・請求一覧表・入金入力・回収予定表・売掛金管理表
車両管理	整備記録入力・車両整備台帳・車検管理・車両収支表・車両稼働実績表
乗務員管理	乗務員稼働実績表・売上歩合給計算
傭車支払管理	支払明細書(通知書)・支払入力・支払一覧表
管理資料	各種管理資料・各種データ出力機能(EXCEL・テキスト型式) 貨物自動車運輸月報・年間輸送実績報告書
セキュリティ	利用者権限設定・使用履歴(ログ)採取

## 他システムとのデータ連動

倉庫システム	倉庫システムからの出荷データを、運送システムへ受け入れます。
給与システム	乗務員の歩合給データを、給与システムへ引渡します。
経理システム	経理システムへの仕訳データを作成します。
インタンクPOS	POS給油データを、運送システムへ受け入れます。
デジタコ	デジタルタコメーターの走行距離や給油情報を、運送システムへ受け入れます。

## サブシステム機能

原価計算	車両、乗務員、作業員の原価(固定費・変動費)を過去データの実績値や理論値で計算し、瞬時に原価計算を行ないます。
事故査定	事故報告書を入力し、事故発生状況・事故後の処置・事故原因の究明・対策及び指導を行い、事故再発防止を図ります。
損益予測	年度計画値(予算)に対して、期中の損益実績値を集計し、以降月から期末までの損益をシミュレーションします。

## (導入実績)

- ・山口県内を主拠点として、お客様の本社・支社支店・営業所等をくまなくカバーしております。
- ・関東地区、関西地区、北陸地区、中国地区、九州地区でも多数ご利用頂いております。

**SNS** 山陽システム株式会社

〒745-0035 山口県周南市有楽町36番地  
TEL : 0834-31-7838 FAX : 0834-31-7352

URL : <http://www.sanyou-system.co.jp>  
E-mail : [info@sanyou-system.co.jp](mailto:info@sanyou-system.co.jp)

コンピュータ・ソリューション  
山陽システム株式会社



2016/03作成